



MEMÓRIA DE CÁLCULO

Projeto: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Modalidade do Recapeamento: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ

Município: PLANURA -MG

ÁREA TOTAL DE IMPRIMAÇÃO: 5.365,40m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	MEMÓRIA	QUANT.
1.1	Serviços Preliminares			
1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	3,00 x 1,50m	4,50
	ÁREA TOTAL DAS RUAS A SEREM RECAPEADAS	m²	Área Total das ruas - sarjeta	4.217,20
Transporte de máquinas e Equipamentos				
1.1.2	MOBILIZAÇÃO DE OBRA	Unid.	Conforme composição em anexo	1,00
1.1.3	DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA	Unid.	Conforme composição em anexo	1,00
PREPARO DO TERRENO - LIMPEZA E PREPARO DO LOCAL				
	LIMPEZA DO TERRENO.	m²	Área Total das ruas incluindo sarjeta	4.534,00
1.2	Administração local da Obra			
1.2.1	Equipe de condução da obra	Unid.	Conforme composição em anexo	1,00
1.3	Recapeamento asfáltico			
1.3.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM MATERIAL BETUMINOSO (EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C, TAXA DE 1,00L/M²), INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO DENTRO DO CANTEIRO DE OBRAS, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO ATÉ A USINA.	m²	(Área da base - sarjeta) x (taxa de 1,00l/m²) = 6.053,90m² x 1,00l/m² = 6.053,90 lts = 6.053,90 m²	4.217,20
Transporte comercial de material betuminoso - CBUQ"MASSA ASFÁLTICA" (Planura/MG - Uberaba/MG)				
1.3.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM	m³ x km	6.053,90 m² x 0,030m x (30,00km)	3.795,48
1.3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM - DMT = 117 KM	t x km	6.053,90 m² x 0,030m x (87,00km)	11.006,89
1.3.4	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE, ESPESSURA DE 3,00CM	m³	' área de pintura de ligação x espessura do pavimento", (6.446,40m² x 0,030m)	126,52
1.4	Serviços Complementares			
1.4.1	RAMPA DE CONCRETO PARA REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA (FIGURA 97 - NBR 9050:2020) EM CONCRETO ACABAMENTO CONVENCIONAL, PISO TÁTIL (ALERTA/DIRECIONAL) EMBUTIDO NO CONCRETO, COM DEMOLIÇÃO - TIPO 1.19rampas	Unid.	Conforme composição em anexo	19,00
1.4.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, NÃO ARMADO.	m³	CALÇADAS DE LARGURA DE 1,20m E ESPESSURAS DE 6CM. [(Rua João A. de Paiva; lado esquerdo comp. 80,00m), logo((80,00m)x 1,20m)= 96,00m² . [(Rua Estrela do Sul; lado direito comp. 92,50m, lado esquerdo comp. 100,00m), logo ((92,50m+100,00m)x 1,20m) = 231,00m² . [(Rua Jerônimo L. Borges; lado direito comp.62,50m, logo((62,50m)x 1,20m)= 75,00m² . Somando as calçadas serão: 96,00m² + 231,00m² + 75,00m² = 402,00m² X 0,06m = 24,12m³	24,12
1.5	Sinalização Viária			
1.5.1	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA OCTOGONAL L=25CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D=50MM E H= 3 METROS), INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL- PLACA DE PARE	Unid.	Conforme composição em anexo	15,00
1.5.2	PLACA DENOMINATIVA DE LOGRADOUROS PÚBLICOS, 25X45CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D=50MM E H= 3 METROS), INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL	Unid.	Conforme composição em anexo	13,00
1.5.3	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL (faixa pedestre e faixa pare).	m²	Comp. 0,40m, larg. 3,00m, são 6 faixas a cada 0,60m, logo,(3,00 x 0,40 x 6) = 7,20m² x 10 esquinas (10 faixas de pedestre). Faixa de pare; comp. 0,65m, larg. 2,00m, logo; (0,65 m x 2,00m x 4 letras) = 5,20m² x 15 faixas de pare , ou seja, 72,00m² + 78,00m²	150,00

Planura-MG, 03/07/2024

Leandro Rodrigues
de Oliveira
Engenheiro Civil
CREA/SP 5061768449

Engenheiro Responsável: LEANDRO RODRIGUES DE OLIVEIRA